

Recyclage Agent de Trafic Weight and Balance Load Control (Gros porteurs)

Objectifs :

→ Revalider des agents de trafic à la fonction **Weight and Balance Load Control** selon les instructions **IATA-AHM590/1110-** et **ISAGO-GOSM 1.14**

Durée et moyens pédagogiques :








La durée nécessaire à cette formation est de **14 heures** sur deux jours, la présentation est appuyée de Power points, de vidéos, d'exercices et de documents fournis.

Public et pré-requis :





Agent de Trafic ayant déjà validé une formation Initiale Agent de Trafic .

Programme :

Jour 1 :

-  Autorités et réglementation
-  Codification IATA et OACI
-  Sécurité en Piste, sureté, notification d'incidents
-  Co activité Load Controller et Loading Supervisor, rôles et responsabilités
-  Description soute, les catégories de chargement, les ULD
-  Le calcul de la résistance plancher
-  L'arrimage en soute

Jour 2 :

-  Révisions sur les masses et centrage, le Plan de Chargement, la Loadsheet et la Trim
-  Mise en pratique en exercices de loadsheet et centrage
-  Les *Last Minute Changes (LMC)*
-  Les différents messages, les codes retard

Test de capacité noté sur 100 (80% requis minimum) ouvrant droit à un certificat de **Recyclage Agent de Trafic, Loading Supervision**, selon **IATA-AHM 590/1110** et **ISAGO GOSM 1.14**