

## Formation Initiale Agent de Trafic Weight & Balance Load Control (Petits porteurs)

### Objectifs :

→ Amener les compétences nécessaires pour assurer la fonction **d'Agent de Trafic**, selon **Weight and Balance Load Control IATA-AHM590/1110-** et **ISAGO-GOSM 1.14**

### Durée et moyens pédagogiques :








La durée nécessaire à cette formation est de **63 heures** sur neuf jours, la présentation est appuyée de Powerpoints, de vidéos, d'exercices et de documents fournis.

### Public et pré-requis :

Agent de Passage ou de Piste confirmé réactif, logique et un bon niveau d'anglais.





## Programme :

### Semaine 1 :

-  Autorités, documentations et réglementation. Codification IATA et OACI
-  Bases de Navigation aérienne, bases de météorologie aéronautique
-  Co activité Load Controller et Loading Supervisor, rôles et responsabilités
-  Traitement de l'avion à son arrivée. La Sécurité en Piste
-  Description soutes, les catégories de chargement, les ULD et leurs limitations
-  Les limitations avion, le calcul de la résistance plancher
-  L'arrimage en soute, les retenues manquantes

## Programme :

### Semaine 2 :

-  Les masses et centrage, le Plan de Chargement, la Loadsheet et la Trim
-  Les dangers de centrages et de masses hors des limites
-  Mise en pratique en exercices de loadsheet. Les *Last Minute Changes (LMC)*
-  Les différents messages, les codes retard

Test de capacité noté sur 100 (80% requis minimum) ouvrant droit à une attestation de

**Formation Initiale Agent de Trafic, Load Control, selon IATA-AHM 590/1110 et ISAGO GOSM 1.14**



# Accueil-Vente